



# **Normandin**

**Carte Guide**

**Relevé : Éric Leclair**

**Cartographie : Charles Leduc**

**2022**

**PRÉSENTATION****Situation géographique**

La rivière Normandin coule dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Elle est tributaire de la rivière Ashuapmushuan qui se termine à Saint-Félicien. Son parcours est en forme de fer à cheval (U inversé) dont le point le plus au nord est le lac Nicabau.

**Parcours proposé : Boisvert – Lac Nicabau – Normandin**

Pour des raisons de simplicité d'accès, et peut-être parce que le la réserve faunique Ashuapmushuan n'a documenté que les options incluses dans son territoire, le parcours de canot typiquement effectué combine les rivières Boisvert et Normandin.

C'est ce parcours qui est documenté ici : il débute sur la rivière Boisvert, près de la limite de la région Nord-du-Québec et à environ 60 km de la ville de Chibougamau. Une fois le lac Nicabau atteint, il se poursuit sur la rivière Normandin, jusqu'à son embouchure au lac Ashuapmushuan. De là, 10 kilomètres supplémentaires sur la rivière Ashuapmushuan permettent de se rendre à un point de sortie. Il est ensuite possible de prolonger l'aventure sur la rivière Ashuapmushuan, couverte dans une carte-guide séparée.

**Attraits**

Les principaux attraits de la rivière Normandin sont :

- des rapides de difficulté assez uniforme, de calibre débutant à intermédiaire, mis à part un rapide de classe 3
- le caractère historique de cette route navigable.



Source : Ministère des Transports du Québec.

**QUALITÉ DU MILIEU**

L'eau est claire et limpide. Les paysages ne sont pas grandioses mais la végétation aquatique verdoyante revêt une grande beauté. La proximité de la route 167 interfère très peu avec le plaisir sauvage, à part à quelques endroits, vite passés. En été, l'eau est d'une température agréable pour la baignade.

**FICHE TECHNIQUE****Longueur**

Jusqu'à 63 km sur les rivières Boisvert et Normandin. Possibilité de poursuivre sur la rivière Ashuapmushuan sur au moins 145 km supplémentaires dans la réserve faunique Ashuapmushuan (pour un total de 208 km).

**Cote générale**

RI-II (3). Majoritairement facile, quelques passages intermédiaires, et un seul passage difficile.

**Portages**

Un seul portage, de 560m, si on désire éviter un R3 au kilomètre 205 (qui devient R3-4 par eau moyenne-haute).

**PÉRIODE NAVIGABLE**

Lors du relevé, au début du mois d'août, il y avait de l'eau à souhait. On peut donc supposer que la rivière soit navigable durant tout l'été. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 061901) sur la rivière Ashuapmushuan. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=061901>

Cela fournit un estimé comparatif du débit courant par rapport à celui des autres mois ou années.

**CAMPEMENTS**

Les campings sont pour la plupart confortables, de qualité moyenne à excellente. Leur capacité est variable: un groupe nombreux devra planifier son itinéraire en conséquence.

Les plus beaux sites de camping se trouvent sur la rive gauche (est) du lac Nicabau, ainsi qu'aux kilomètres 227.5 et 204.5.

Il faut s'enregistrer et payer auprès de la SEPAQ qui gère la réserve faunique Ashuapmushuan.

**ACCÈS**

Le parcours est accessible aux points suivants:

**km 254 : lac de la Blanche**

Route 167, km 178 + chemin d'accès 0.5 km

<https://www.google.ca/maps/place/49.509,-74.175>

**km 237 : lac Nicabau**

Route 167, km 165

<https://www.google.ca/maps/place/49.410,-74.122>

**km 214 : rivière Chaudière**

Route 167, km 152.3

<https://www.google.ca/maps/place/49.346,-73.976>

**km 202 : pont de la rivière Normandin**

Route 167, km 143 + route 48 sur 3 km

<https://www.google.ca/maps/place/49.2724,-73.8882>

**km 182 : pont de la route 167 (amont)**

Route 167, km 131.5 (halte routière)

<https://www.google.ca/maps/place/49.268,-73.721>

**km 180 : pont de la route 167 (aval)**

Route 167, km 130 + chemin d'accès 0.5 km

131 km, 1h30 de Saint-Félicien

<https://www.google.ca/maps/place/49.2589,-73.6976>

## NAVETTE

La navette est de 47 km, 0h30, sur de la route asphaltée, entre les kilomètres 131 et 178 de la route 167 (km 254 et 182 du parcours canotable)

<https://www.google.ca/maps/dir/49.509,-74.175/49.268,-73.721>

## Navette organisée SEPAQ

Depuis 2022, la SEPAQ offre un service de navette. Les informations pertinentes (points d'accès et tarification) sont disponibles à la page 4 du document PDF « Canot-Camping Rivière Ashuapmushuan ».

<https://www.sepaq.com/dotAsset/1250765.pdf>

## HISTOIRE

La rivière Normandin est une route historique ayant servi de lien entre le lac Saint-Jean et la région de Chibougamau. On y retrouve au moins quatre (4) sites ayant une valeur historique ou archéologique :

- le cimetière cri du lac Connexe :  
<https://www.google.ca/maps/place/49.2080,-73.8024>
- le poste de traite du lac Ashuapmushuan :  
<https://www.google.ca/maps/place/49.1958,-73.7892>
- le cimetière montagnais situé près du poste de traite :  
<https://www.google.ca/maps/place/49.1960,-73.7883>
- le site ancestral de campement innu :  
<https://www.google.ca/maps/place/49.2004,-73.7872>

Aucun de ces lieux n'est aménagé ni même identifié. La nature a repris sa place. Leur intérêt dépend donc du degré de recherche et de documentation faits avant-coup, et de la capacité de chacun à voguer dans l'imaginaire, pour réussir à percevoir, ressentir et s'imprégner de choses dont les traces s'effacent peu à peu avec le temps.

Dans un passé plus récent, l'époque de la drave a laissé plusieurs vestiges discrets tels : chaînes, anneaux, amas de roches.

### Site de camping du lac Ashuapmushuan

Depuis le site de camping du lac Ashuapmushuan (km 191), il suffit de regarder devant soi, avec une dose d'imagination, pour y apercevoir passer par tout temps et en toute saison : des familles autochtones, des explorateurs, des commerçants, des dignitaires, des guerriers, des trappeurs, des employés du poste de traite, des chasseurs et pêcheurs autochtones, des draveurs, des archéologues, des canoteurs et puis... les enfants qui se baignent dans la « piscine à vagues » formée par le rétrécissement du lac à cet endroit! Que de bonheurs et de malheurs humains ont pu se passer en bordure de ce lac !

### Poste de traite du lac Ashuapmushuan

Le poste de traite se situe à quelque mètres près ici :

N49.1958,W73.7892

<https://www.google.ca/maps/place/49.1958,-73.7892>

Extrait adapté du document de Ghislain Gagnon :

La construction du poste de traite de l'Ashuapmushuan a été réalisée en 1686. Situé à un carrefour, au confluent des rivières Marquette, Nicabau (Normandin), Ashuapmushuan et Chigoubiche, le poste Ashuapmushuan devient dès lors un relais important sur la route qui conduit de Tadoussac à la mer du Nord. Il servira de lieu de rencontre où se tenaient les foires annuelles qui rassemblaient tous les indiens des alentours venus y faire l'échange et le commerce des fourrures, de lieu religieux, de relais aux voyageurs et de sentinelle dressée à ce point

stratégique. L'installation comprend alors : la maison du commis de poste, le magasin, la maison des employés, celle des indiens, la chapelle et la maison des missionnaires, l'écurie et la grange. En 1763, après le traité de Paris, le poste de traite devient poste du Roi. Malgré quelques épisodes d'abandon, le poste Ashuapmushuan est demeuré actif jusqu'en 1935, et témoigne ainsi de la traite des fourrures pendant plus de 200 ans. Le chemin de fer a été inauguré en 1957, pour desservir les mines de Chibougamau.

Les recherches archéologiques effectuées dans cette région démontrent que les amérindiens occupent le bassin de la rivière Ashuapmushuan depuis 4000 ans. La visite du poste de traite et des anciens cimetières font de cet endroit un vrai lieu de pèlerinage en territoire Montagnais.

Plusieurs fouilles archéologiques intensives ont été faites au poste de traite et ses alentours, et des plans de anciens bâtiments établis. Entre autres :

- SIMARD, Robert, Poste de traite d'Ashuapmushuan, dossier de recherche, DhFk-1, Chicoutimi, 1979,100p.
- SOMCYNSKY, Pablo, Le poste de traite d'Ashuapmushuan, fouilles archéologiques de l'aire 5. Direction générale du patrimoine, MAC, 1982, 36p.
- En 1994, Marcel Laliberté de l'UQAC.

### Livres PDF

Ces quelques ressources évoquent ici et là le poste de traite du lac Ashuapmushuan et celui du lac Nicabau.

- Un Pays Neuf – Gaston Gagnon  
[http://classiques.uqac.ca/collection\\_histoire\\_SLSJ/gagnon\\_gaston/un\\_pays\\_neuf/un\\_pays\\_neuf.html](http://classiques.uqac.ca/collection_histoire_SLSJ/gagnon_gaston/un_pays_neuf/un_pays_neuf.html)
- Le Saguenay des Fourrures – Russel Bouchard  
[http://classiques.uqac.ca/collection\\_histoire\\_SLSJ/bouchard\\_russel/saguenay\\_des\\_fourrures/saguenay\\_des\\_fourrures.html](http://classiques.uqac.ca/collection_histoire_SLSJ/bouchard_russel/saguenay_des_fourrures/saguenay_des_fourrures.html)

### Eric Leclair, Méridé Gagnon, et le tracteur

Eric Leclair s'est beaucoup intéressé à l'histoire et aux rivières de cette région. Il a entre autres rencontré et échangé avec Méridé Gagnon, qui avait 91 ans en date de 1994, et qui a vu de son vivant le poste de traite habité. Dès l'âge de 16 ans, Méridé Gagnon faisait partie d'un groupe de 15 hommes avec 30 chiens qui (pendant plusieurs années) passaient 3-4 mois de leur hiver à monter (traîner) 100000 livres de matériel et de nourriture aux "indiens" du grand lac Mistassini à l'époque du "Manishtikoui" (ceux qui avaient faim et les familles dont les membres sont morts de faim). Le tracé du chemin de fer a d'ailleurs été établi sur la route des "traîneurs", qui passait par le poste de traite, toujours habité à cette époque. Un vieux tracteur, abandonné en 1938 tout près du pont, est un vestige des travaux qui ont eu lieu pour établir ce lien ferroviaire entre Saint-Félicien et Chibougamau. Eric Leclair saurait vous en raconter davantage et vous le faire revivre à travers son habituelle passion!

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable  
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
Qualité: A (excellent), B (très bien), C (correct),  
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping  
EB = site disponible par eau basse seulement  
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevés

- Annie Guillemette, Mathieu Cyr, 24 au 30 juillet 2016  
Ashuapmushuan à environ 230 m<sup>3</sup>/s
- Charles Leduc, 31 juillet au 6 août 2016  
Ashuapmushuan à environ 230 m<sup>3</sup>/s
- Eric Leclair, 18 au 21 juillet 2022  
Ashuapmushuan à environ 340 m<sup>3</sup>/s

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2016 à 2022

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

32G/09 Lac Boisvert

32G/08 Lac Rohault

32H/05 Lac Aigremont

32H/04 Lac Chigoubiche

### Contributeurs

Eric Leclair – informations historiques de Ghislain Gagnon et sur la rivière Ashuapmushuan

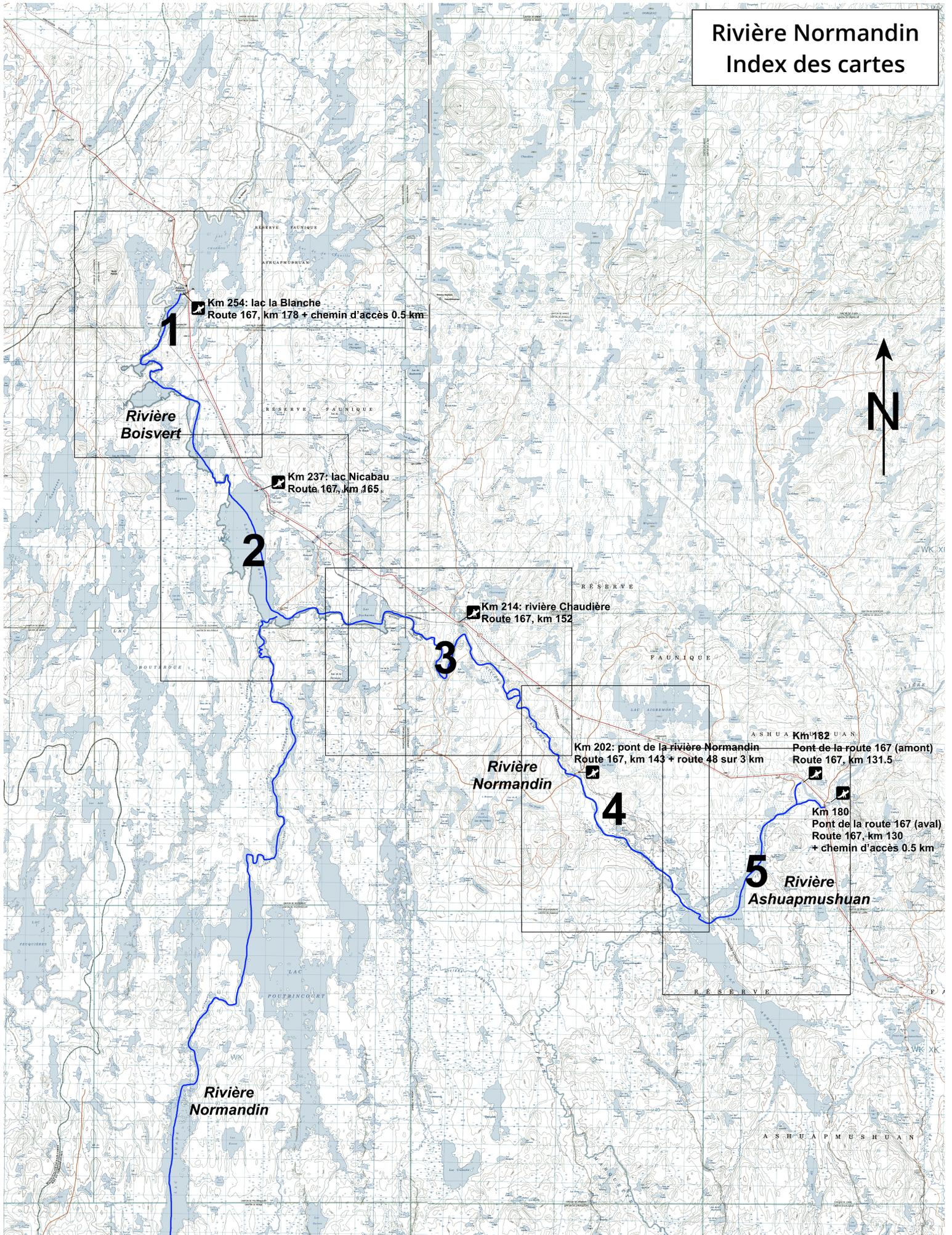
### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Rivière Normandin Index des cartes



Rivière Boisvert

1

Km 254: lac la Blanche  
Route 167, km 178 + chemin d'accès 0.5 km

2

Km 237: lac Nicabau  
Route 167, km 165

3

Km 214: rivière Chaudière  
Route 167, km 152

Rivière Normandin

4

Km 202: pont de la rivière Normandin  
Route 167, km 143 + route 48 sur 3 km

Km 182: Pont de la route 167 (amont)  
Route 167, km 131.5

Rivière Ashuapmushuan

Km 180: Pont de la route 167 (aval)  
Route 167, km 130 + chemin d'accès 0.5 km

Rivière Normandin



# Rivière Normandin

## Carte 5 de 5

1:50000 NAD27  
32H/04 - 32H/05

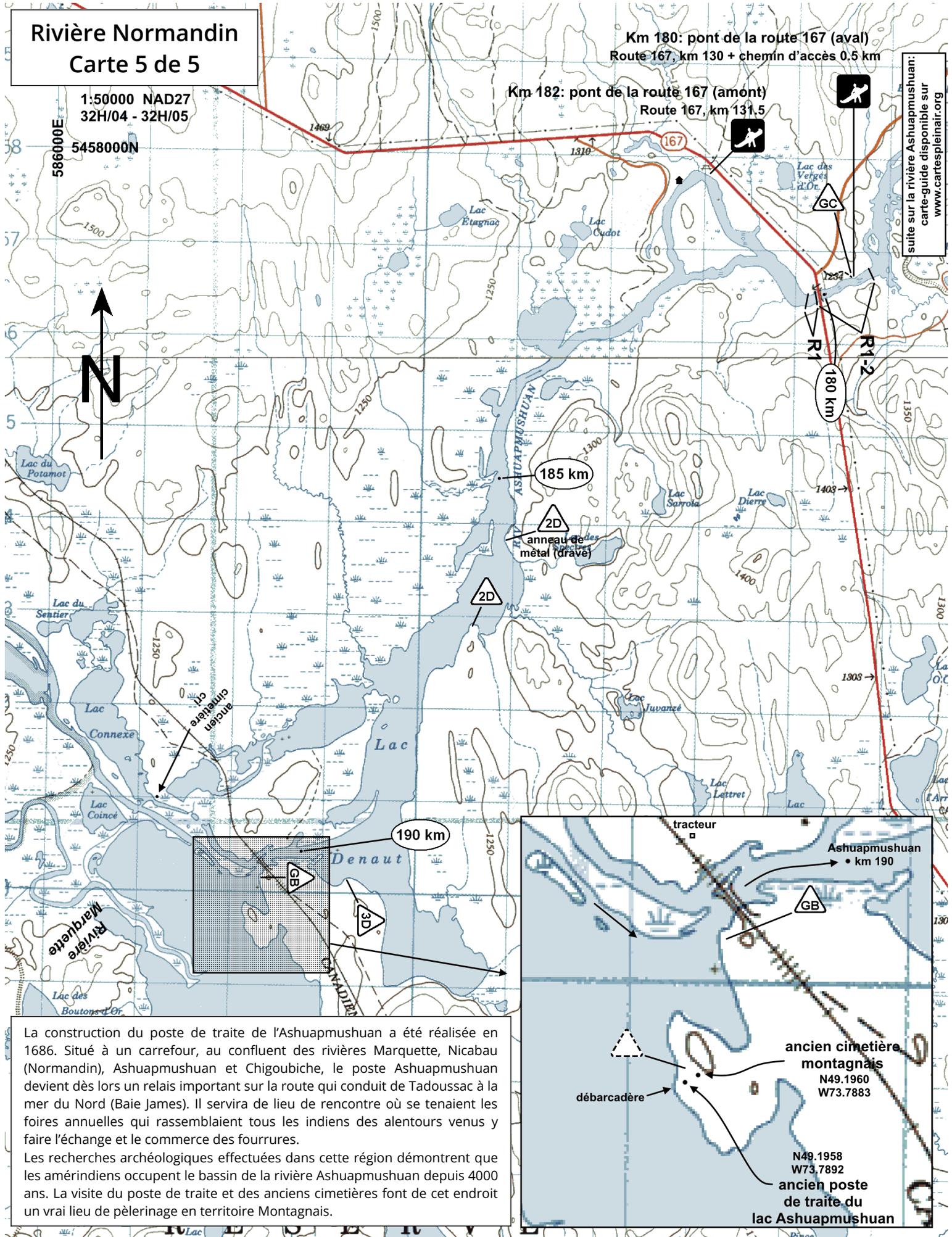
586000E  
5458000N



Km 180: pont de la route 167 (aval)  
Route 167, km 130 + chemin d'accès 0.5 km

Km 182: pont de la route 167 (amont)  
Route 167, km 131.5

suite sur la rivière Ashuapmushuan:  
carte-guide disponible sur  
[www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org)



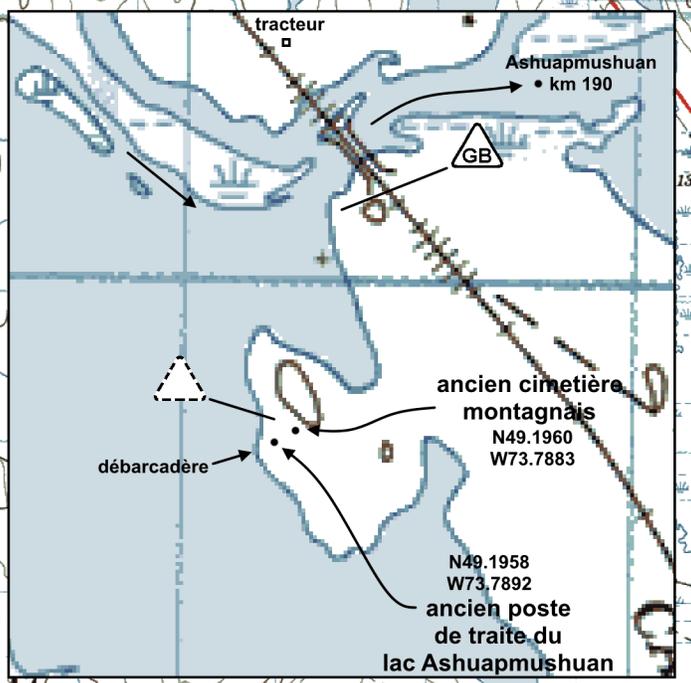
185 km

2D  
anneau de métal (drave)

2D

190 km

ancien cimetière  
cimetière  
Rivière Marquette  
CANADIEN



La construction du poste de traite de l'Ashuapmushuan a été réalisée en 1686. Situé à un carrefour, au confluent des rivières Marquette, Nicabau (Normandin), Ashuapmushuan et Chigoubiche, le poste Ashuapmushuan devient dès lors un relais important sur la route qui conduit de Tadoussac à la mer du Nord (Baie James). Il servira de lieu de rencontre où se tenaient les foires annuelles qui rassemblaient tous les indiens des alentours venus y faire l'échange et le commerce des fourrures.

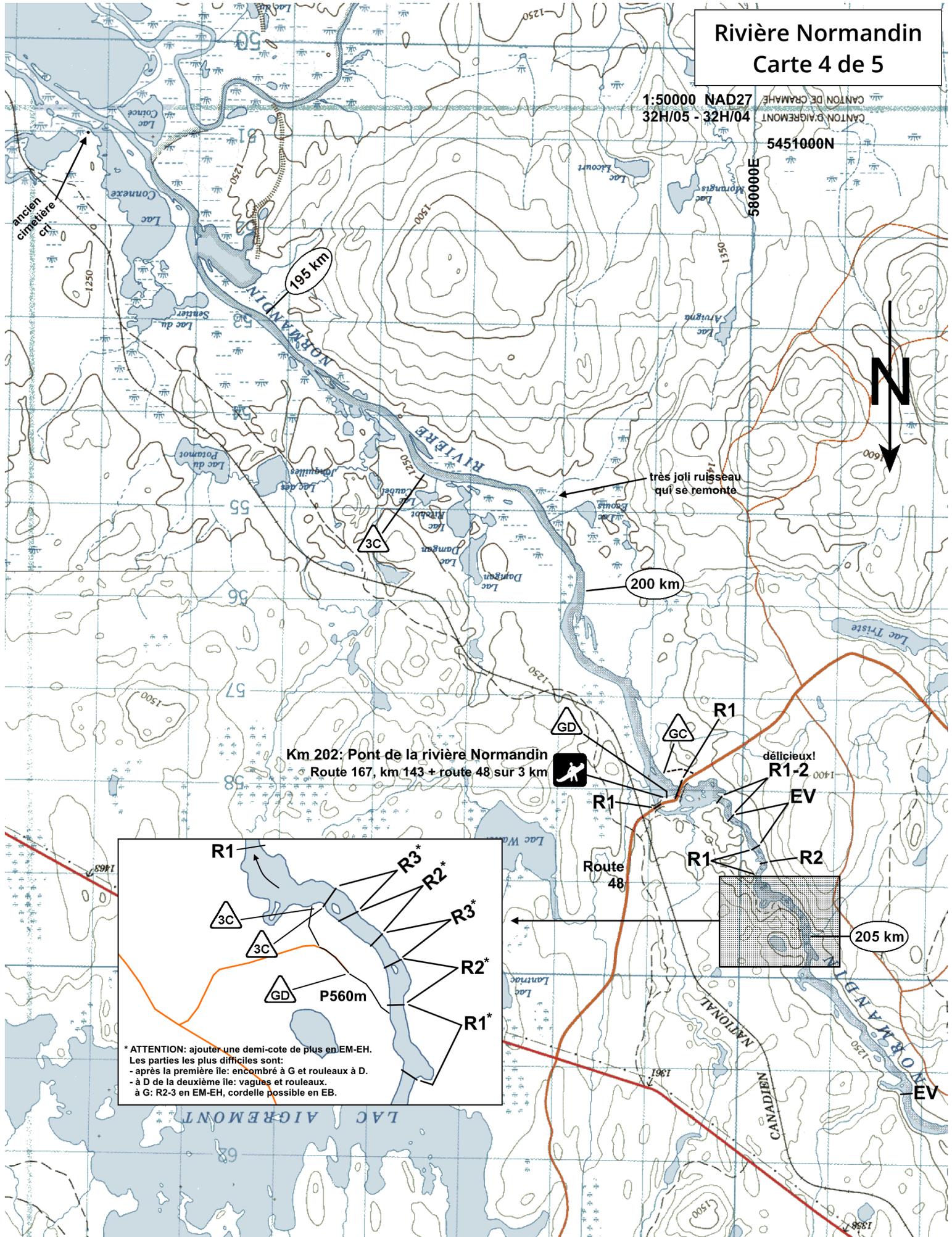
Les recherches archéologiques effectuées dans cette région démontrent que les amérindiens occupent le bassin de la rivière Ashuapmushuan depuis 4000 ans. La visite du poste de traite et des anciens cimetières font de cet endroit un vrai lieu de pèlerinage en territoire Montagnais.

ancien cimetière  
montagnais  
N49.1960  
W73.7883

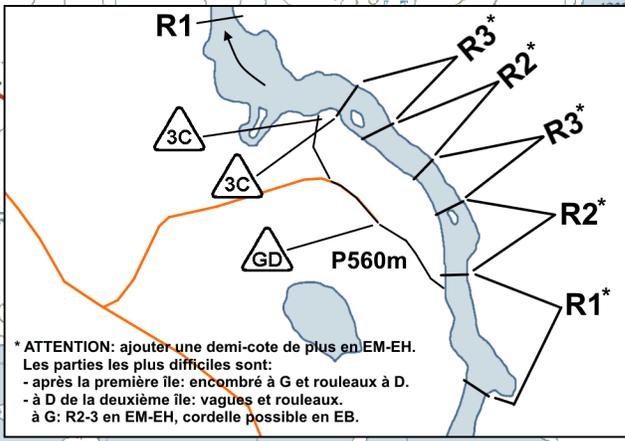
N49.1958  
W73.7892  
ancien poste  
de traite du  
lac Ashuapmushuan

# Rivière Normandin Carte 4 de 5

1:50000 NAD27  
32H/05 - 32H/04  
5451000N  
580000E



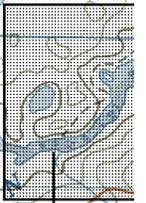
**Km 202: Pont de la rivière Normandin**  
Route 167, km 143 + route 48 sur 3 km



# Rivière Normandin Carte 3 de 5

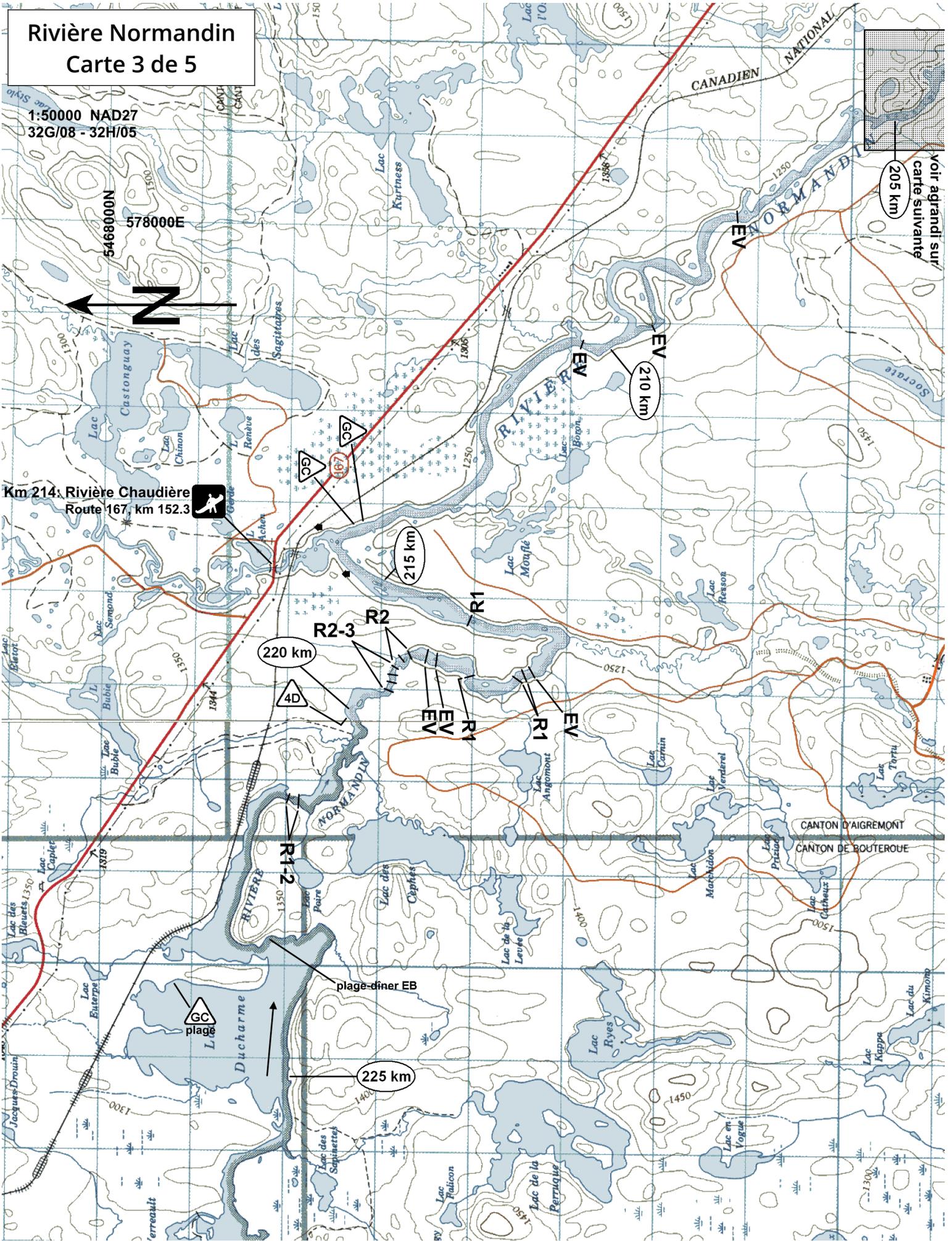
1:50000 NAD27  
32G/08 - 32H/05

5468000N  
578000E



Voir agrandi sur  
carte suivante  
205 km

Km 214: Rivière Chaudière  
Route 167, km 152.3



215 km

210 km

220 km

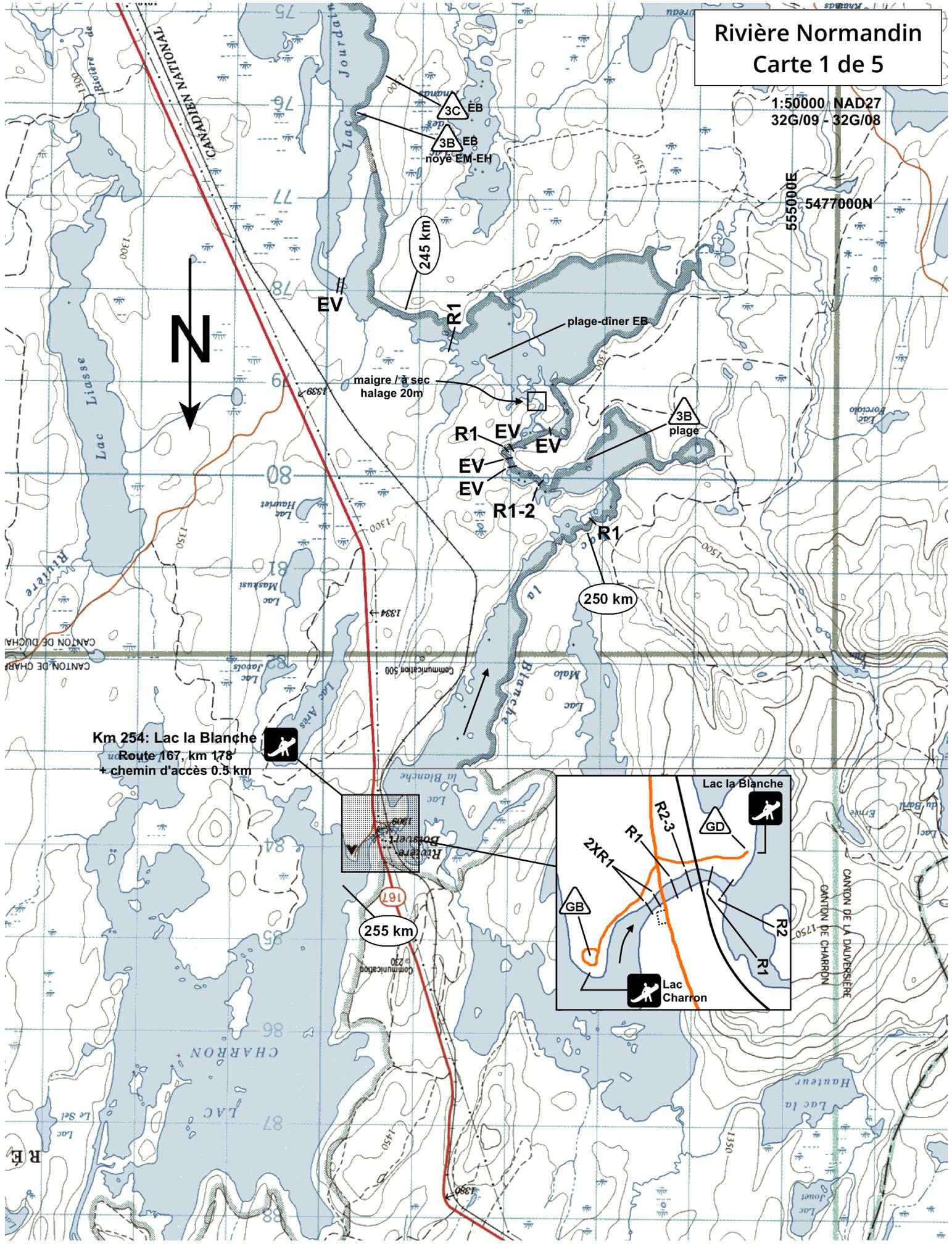
225 km



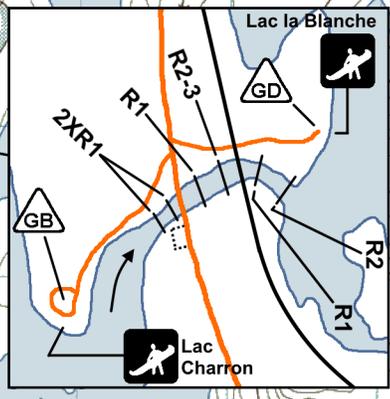
# Rivière Normandin Carte 1 de 5

1:50000 NAD27  
32G/09 - 32G/08

555000E  
5477000N



**Km 254: Lac la Blanche**  
Route 167, km 178  
+ chemin d'accès 0.5 km



255 km

250 km

245 km

197

230

500

20m

3C EB

3B EB  
noyé EM-EH

plage-dîner EB

3B  
plage

R1

EV

EV

EV

EV

EV

EV

R1-2

R1

250 km

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m

EV

R1

245 km

3B EB

3C EB

Communication

Communication

Communication

maigre / à sec

halage

20m