


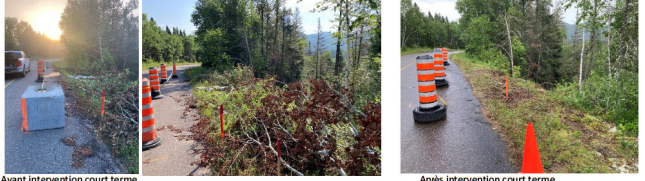







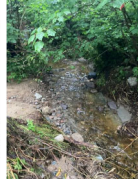
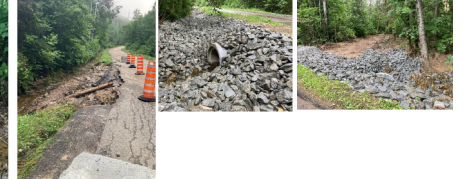


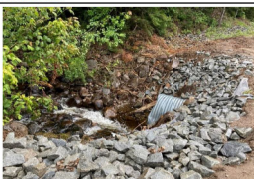
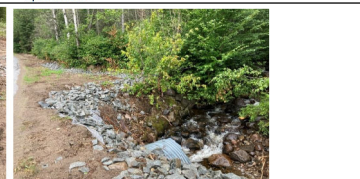
Parc national Fjord du Saguenay









07-16898 Travaux réseau routier - Baie Éternité





Suivi des travaux route Notre-Dame




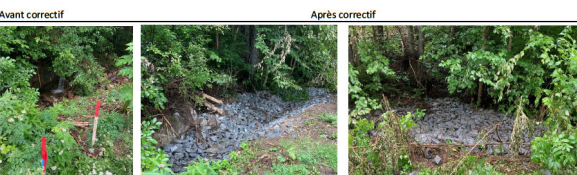






Mise à jour: 2023-08-16






Item	Article	chainage0+000 @ 7+030	côté	Détail	Action à prendre	Photo	État d'avancement travaux
1	G	0+001	R	Glissement de terrain à l'entrée du Parc	Court terme: aucune intervention requise. ██████████ ██████████	 Avant correctif	Pas d'intervention court terme requise. Le glissement ne terrain n'affecte pas la route.
2	E	0+025	R	Erosion le long du chemin causé par l'écoulement de l'eau sur la chaussée	Aucune	 Avant correctif	Pas d'intervention requise à court terme. Érosion mineure qui ne requiert pas d'intervention d'urgence.
3	G	0+300	R	Glissement de terrain	Court terme: Obtenir recommandation SNC-Lavalin pour correctif à apporter. Vérifier 2 fois par semaine s'il y a une progression du glissement de terrain. Si tel est le cas, aviser SNC-Lavalin afin qu'un représentant de la firme puisse valider l'évolution des conditions. Mettre en place signalisation pour dévier la circulation dans la voie opposée au glissement de terrain. ██████████ ██████████	 Avant intervention court terme	Travaux court terme complétés
4	G	0+600	R	Glissement de terrain	Court terme: Obtenir recommandation SNC-Lavalin pour correctif à apporter. Enlever les arbres tombés et déracinés. Mettre en place signalisation pour dévier la circulation dans la voie opposée au glissement de terrain. ██████████ ██████████	 Avant intervention court terme Après intervention court terme	Travaux court terme complétés.
5A	P, D	0+850	M	Fossé et ponceau obstrués et glissement du talus à l'aval, face à la sortie du ponceau	Enlever débris et d'arbres devant le ponceau. Refaire empiérement du tassin amont du ponceau avec côté.	 Après correctif	Travaux complétés.



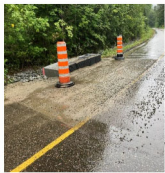

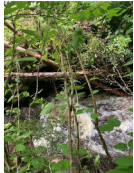








5B	E, F	0+900	M	Érosion et affaissement majeur de la route	<p>Court terme: Protection rapide de la structure de la chaussée avec remblai et pierre 200-300</p> <p>Reprofilage du fossé, et ajout de membrane et pierre. Réparer l'accotement.</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p>	  <p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
6	G, E, A	0+950	R	Érosion majeure de la berge et risque d'affaissement de la route sur plus ou moins 60 mètres. Glissement de terrain de l'autre côté du cours d'eau.	<p>Court terme: empiérement temporaire mis en place afin d'empêcher la progression de l'érosion. Longueur intervention inférieure à 30m donc demande MELCCFP non requise.</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p>	  <p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
7	E, A	1+000	M	Érosion et affaissement de la route causé par l'arrivée d'un ruisseau perpendiculairement à la route.	<p>Court terme: Déboucher ponceau. Aménager bassin en amont du ponceau. Aménager le côté aval du ponceau. Ajout de terre végétale (4-5 voyages) de chaque côté du canal du fossé. Engièrner ca canal.</p> <p>Reprofilier le fossé et installer membrane et pierre.</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p>	  <p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
8	F, D	1+200	M	Fossé ensablé et débris devant le ponceau	<p>Reprofilier le fossé et retirer les débris.</p>	  <p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux complétés
9A	P	1+550		Ponceau colmaté	<p>Court terme: Nettoyer le ponceau</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p> <p>████████████████████</p>	  <p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.





98	F, D	1+400	M	Fossé ensablé et débris accumulés	Reprofilier le fossé et retirer les débris. Mettre une membrane et de l'enrochement de protection vis-à-vis le ruisseau perpendiculaire.	 Avant correctif  Après correctif	Travaux complétés
10	F, D	1+700	M	Fossé ensablé et débris accumulés	Reprofilier le fossé et retirer les débris.	 Avant correctif  Après correctif	Travaux complétés
11	F	1+800	M	Fossé ensablé	Reprofilier le fossé	 Après correctif	Travaux complétés
12	F	1+900	M	Fossé ensablé	Reprofilier le fossé	 Après correctif	Travaux complétés
13	G	2+048 (site 6 MTMD)	M	Glissement de terrain (voir Site 6 avis technique préliminaire MTMD).	Enlever débris, nettoyer fossé tel que recommandation MTMD.	 Avant correctif  Après correctif	Travaux complétés.












14	F, E	2+00	M & R	Fossé ensablé côté montagne & débordement côté rivière Érosion du talus côté montagne.	Reprofiler le fossé. Enrocher le talus côté rivière au besoin localement (max.30 mètres sans CA requis)	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux complétés
15	F	2+170	M	Fossé ensablé	Reprofiler le fossé	Acune photo disponible	Travaux complétés
16A	F, G	2+240	M	Fossé ensablé	Reprofiler le fossé. Enrocher au besoin là où un glissement est survenu.	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux complétés
16B	P	2+300	R	Poteau de glissière qui a perforé le ponceau. Entraînement de particule autour du poteau car l'eau s'infiltrait directement dans le ponceau.	Court terme: remblayer le trou au pourtour du poteau de façon à limiter l'érosion. ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
17A	G	2+390 (site7 MTMD)	M	Glissement de terrain	Court terme: Surveiller quotidiennement pour mouvements excédentaires jusqu'à la mise en place de mesures de protection permanente. Diriger la circulation au centre de la voie afin de minimiser les charges sur l'accotement du côté rivière ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	 <p>Avant correctif Protection initiale Après ajout berme de protection</p>	Travaux complétés: berme de protection à la base du glissement de terrain mise en place selon recommandations géotechniques. Mur de blocs de béton enlèvés et fossé reprofilé par la suite.




178	G, E	2+400 (site 8 MTMD)	M + R	Érosion du talus côté rivière	<p>Court terme: Retirer les débris ligneux, reprofiler talus et ajouter de l'enrochement du côté rivière pour stabiliser. La longueur des travaux à faire est inférieure à 30 mètres, les travaux peuvent être effectués sans CA.</p> <p>████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif</p>  <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés. Bloc de béton côté rivière enlevé par la suite.
18	A, P	2+535	M	Érosion et affaissement de la route et ponceau ensablé	<p>Court terme: Dégager et nettoyer le ponceau. Consolider le mur à la tête du ponceau et l'empiérement. Reconstituer la structure de chaussée.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif</p>  <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés
19	F	2+580	M	Fossé ensablé & éboulement partiel de la montagne	<p>Reprofiler le fossé. Enrocher au besoin là où un glissement est survenu.</p>	 <p>Avant correctif</p>  <p>Après correctif</p>	Travaux complétés
20	F, P, E	2+650	M	Fossé ensablé, débris devant ponceau et érosion de l'accotement	<p>Court terme: Nettoyer et reprofiler fossé et le devant du ponceau. Refaire la protection en avant du ponceau et sur l'accotement.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif</p>  <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés
21	G	2+680 (site 10 MTMD)	M	Glissement de terrain Ponceau obstrué. Érosion en haut de talus côté rivière	<p>Court terme: Mise en place d'un mur temporaire de blocs de béton sur la chaussée. Dégager et nettoyer le ponceau. Dégager le fossé et ajouter une membrane et de l'enrochement de protection pour éviter que le bas de talus s'érode. Reprofiler le haut de talus côté rivière. Signalisation à mettre en place pour circulation une seule voie.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif</p>  <p>Après correctif</p>	Travaux complétés.



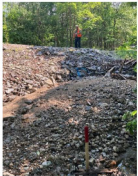








22	E	2+700 (site 10 MTMD)	R	Fortes érosions de la berge le long de la rivière	<p>Court terme: Obtenir recommandations de SNC-Lavalin vs intervention court terme: surveiller quotidiennement l'érosion, le tassement excédentaires et des fissures. Mettre en place signalisation et bloquer la circulation de la voie du côté de la rivière.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>		Travaux court terme complétés.
23	F	2+800	M	Fossé ensablé & éboulement partiel de la montagne	<p>Reprofilier le fossé. Enlever les racines et troncs d'arbres dans la pente en avant du ponceau au bas du glissement</p>		Travaux d'urgence non requis. Fera parti des travaux d'entretien régulier.
24	G	2+900 (site 11 MTMD)	M	Glissement de terrain	<p>Court terme: obtenir recommandation géotechnique: ajout d'un mur de blocs de béton. Enlever les débris sur la chaussée et permettre circulation des véhicules dans la voie de circulation côté rivière.</p> <p>████████████████████ ████████████████████</p>		Travaux court terme complétés.
25	F et P	3+025	M	Affaissement autour du mur de tête du ponceau. Ensablement du fossé. Dégagement du drain.	<p>Court terme: Reprofilier le fossé et retirer le drain en place. Enrocher le fossé lorsque nécessaire. Dégager le ponceau. Refaire la structure de la chaussée.</p> <p>████████████████████ ████████████████████</p>		Travaux complétés
26	A	3+075	M	Affaissement de la chaussée	<p>Court terme: Réparer la structure de chaussée. Reprofilier fossé en amont et enlever le drain longitudinal. Empierter vis-à-vis arrivée d'eau (dia. pierre 4 à 6 po).</p> <p>████████████████████ ████████████████████</p>		Travaux court terme complétés.

27	A	3+740	M	Érosion autour de l'entrée du ponceau et affaissement de la route	<p>Court terme: Impossible d'allonger ponceau selon recommandation SIRC-Lavalin, car limitation de la topographie du site. Par conséquent, ajouter blocs de bétons parallèles au ponceau en place au dessus des blocs actuels. Refaire structure de chaussée en gravier de façon temporaire. Reprofiler le fossé et enpierrer jusqu'au ruisseau en amont. Vérifier s'il y a de l'infiltration sous le ponceau.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	   	<p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
28	F	3+755	M	Fossé ensablé	Reprofiler le fossé.	Aucune photo disponible		Travaux complétés.
29	P4F	4+000	M	Débris devant le ponceau	Retirer les débris & reprofiler fossé en érosion	 	<p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux complétés.
30	E, F	4+830	M	Erosion du fossé et du bord de la route. Risque d'affaissement causé par l'arrivée d'un ruisseau perpendiculaire.	<p>Court terme: Installer des blocs de protection vis-à-vis le ruisseau. Installer un géotextile sous les blocs et remplir l'arrière des blocs de matériaux granulaires. Reprofiler le fossé, membrane et encochement. Reconstruire la structure de chaussée au besoin.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	  	<p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
31	E	4+050 (site 14 MTMD)	R	Décalage du mur de soutènement vers l'extérieur de la route laissant du vide entre la route et le mur au haut du mur. Perte de matériaux granulaires dans le trou	<p>Court terme: réparer la fissure et le muret de façon temporaire afin de limiter l'érosion. Surveiller l'évolution du muret de soutènement. Mettre en place la signalisation pour limiter la circulation dans la voie opposée à la fissure dans le pavé.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	   	<p>Avant correctif</p> <p>Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.

32	F	4+00	M	Fossé ensablé	Reprofilier et enlever le gazon qui est plus haut que le pavage	 Avant correctif	Travaux d'urgence non requis. Fera parti des travaux d'entretien régulier.
33	E	4+10	R	Enrochement 300-600	Refaire enrochement	Aucune photo disponible	Travaux d'urgence non requis.
34A	G	4+900 (site 15 MTMD)	M	Glissement de terrain	Court terme: Obtenir recommandations géotechnique: ajouter un mur de blocs de béton du côté amont de la route. Enlever les débris qui recouvrent la chaussée et reprofilier le fossé. Mettre en place la signalisation pour limiter la circulation à une seule voie. [REDACTED]	 Avant correctif Après correctif	Travaux court terme complétés.
34B	E	4+900 (site 15 MTMD)	R	Débris et glissière de sécurité emportés lors du glissement de terrain. Érosion, affaissement et risque d'instabilité possible de la route et de la berge.	Court terme: Retirer les débris et la glissière endommagée. Mettre temporairement en place des blocs de béton à la place de la glissière de sécurité et mise en place signalisation pour circulation une seule voie. Longueur inférieure à 30m donc pas de demande au MELCCFP à formuler. [REDACTED]	 Avant correctif Après correctif	Travaux court terme complétés.
35	F et P	4+850	M	Fossé ensablé et ponceau complètement obstrué	Court terme: dégager et nettoyer le ponceau. Reprofilier le fossé. [REDACTED]	 Avant correctif	Travaux court terme complétés.

36	F	4+840		Ponceau longitudinal obstrué	Nettoyer le ponceau			Travaux complétés.
37	F	5+835	M	Fossé ensablé	Reprofilier le fossé.			Travaux d'urgence non requis. Fera parti des travaux d'entretien régulier.
38	F, A	5+50	M	Érosion et affaissement de la route	Court terme: Installer des bocs de protection dans le bas du talus le long du ruisseau. Installer un géotextile sous les blocs et remplir l'arrière des blocs de matériaux granulaires. Reprofilier le fossé, membrane et enrochement. Reconstruire la structure de chaussée au besoin.	   		Travaux court terme complétés.
39	F, A	5+200	M	Érosion et affaissement de la route	Court terme: Reconstruction de la structure de chaussée. Reprofilage fossé, membrane et empierrement.	  		Travaux court terme complétés.
40	F	5+250	M	Fossé ensablé	Reprofilier fossé	 		Travaux complétés.

41	F, E, A	5+335	M	Érosion et affaissement de la route	<p>Court terme: Dégager et nettoyer le ponceau. Protéger et empierrer la tête de ponceau. Reconstruction de la structure de chaussée. Reprofilage fossé, membrane et empierrement.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
42	F+E	5+650	M	Érosion et affaissement de la route	<p>Reprofiler le fossé, membrane et empierrer.</p>	Aucune photo disponible	Travaux complétés.
43	F, P,E	5+700	M	Talus le long du fossé ércdé et débris dans le ponceau	<p>Reprofiler le fossé, membrane et empierrer. Empierrer tête de ponceau. Réparer l'accotement. Nettoyer le ponceau.</p>	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux complétés.
44	G	6+500 (site 18 MTMD)	M	Coulée d'argile	<p>Court terme: Retirer les débris qui recouvrent seulement la voie opposée au glissement de terrain. Mettre en place de la signalisation pour circulation alternée dans cette voie. Reprofilier le fossé en amont du glissement pour drainer l'eau accumulée. Aval de la coulée: nettoyer le ponceau et retirer les sédiments devant ce dernier.</p> <p>████████████████████ ████████████████████ ████████████████████</p>	 <p>Avant correctif Après correctif</p>	Travaux court terme complétés.
45 & A1	F	6+800	M&R	Fossé ensablé	<p>Reprofiler fossé</p>	Aucune photo disponible	Travaux complétés.

46	P, F	6+860	M	Ponceau obstrué et fossé rempli de matériaux granulaire fin	Dégager et nettoyer le ponceau, reprofiler le fossé, membrane et empierrement. Augmenter la dimension du bassin pour plus grande capacité d'accumulation de sédiments provenant du ruisseau.	 	Travaux complétés.
47	F, P, G	6+960	M	Accumulation de sable et de branches importante devant le ponceau. La tête de ponceau n'est pas visible, mais l'eau circule tout de même	Retirer les débris, nettoyer le ponceau, reprofiler fossé, aménager un bassin de décantation à l'amont du ponceau, ajouter membrane et enrochement dans le fossé.	 	Travaux complétés.
48	P+E	6+880	N/A	Ponceau obstrué	Nettoyer et déboucher le ponceau. Reprofiler le fossé en amont du ponceau	 	Travaux complétés.
49	P	7+145		Ponceau obstrué	Nettoyer le ponceau.		Travaux complétés.
50	E	Chemin à l'avant de la machine à glace et des poubelles au CDS	N/A	Légère érosion dans le chemin causé par l'écoulement de l'eau lors des pluies abondantes	Ajout de gravier	 	Travaux non réalisés. Pas une urgence et non relatif à la route Notre-Dame
51	E	Chemin à gauche du CDS	N/A	Légère érosion dans le chemin causé par l'écoulement de l'eau lors des pluies abondantes	Ajout de gravier	 	Travaux non réalisés. Pas une urgence et non relatif à la route Notre-Dame

Légende

Article:

F: fossé

P: ponceau

G: Glissement

E: érosion

A: Affaissement

D: Débris

Côté

R: rivière

M: Montagne

Travaux court terme: travaux d'urgence effectués pour permettre réouverture du Parc

Travaux moyen terme: travaux à réaliser dans le cadre d'un projet définitif