

Note

DESTINATAIRES : Jean-Sébastien Blais, Pascale Caissy, François Lemieux,
Steve Néron
EXPÉDITEUR : Hugues Sansregret
DATE : 5 décembre 2022
OBJET : Proposition de projet pilote sur les feux de camp à ciel ouvert dans
les campings

Bonjour,

J'aimerais porter à ton attention une idée de projet pilote qui pourrait non seulement toucher la thématique du développement durable, mais aussi avoir un potentiel d'intéresser la cellule main-d'œuvre/comité prestation de service.

La proposition que je dépose est en lien avec les enjeux actuels sur l'approvisionnement en bois de chauffage qui révèle certaines difficultés sur le plan financier (Fjord-Saguenay a eu comme réponse à l'AO un prix de [REDACTED] et aussi sur le plan de l'approvisionnement local (il est de plus en plus difficile de se trouver un fournisseur de service) et les récentes inquiétudes soulevées par la gestion de la qualité de l'air dans nos établissements. Non seulement l'impact sur le plan économique est évident, mais il faut aussi considérer la réalité opérationnelle reliée à la manutention du bois de chauffage vis-à-vis des équipes terrain. Car disons-le, le bois de chauffage est l'un des produits où la manutention multiple est de mise entre le moment d'acquisition et sa disposition finale par le client.

Je vous sou mets la proposition suivante afin de passer en mode action sur le dossier.

Les discussions jusqu'à maintenant avec Pascale m'ont fourni les informations suivantes :

- En 2021, un total de 243 000 ballots de bois (de 0.75 pi³ ou 0,02,²) ont été vendus à la Sépaq (on parle de plus de [REDACTED]).
- Cette année, certains établissements doivent aller en appel d'offres pour renouveler l'approvisionnement (par ex : SIM, VOL, MAS, SAG)
- En analysant les certaines données de vente, on constate qu'environ 46 ballots sont vendus par site de camping dans la saison.

Sur le plan environnemental, l'utilisation de bûches écologiques a plusieurs avantages, comparativement aux bûches traditionnelles. Les informations recueillies semblent indiquer des gains intéressants à plusieurs niveaux :



- Pour que la Sépaq considère le critère “écologique” d’une bûche, celle-ci devra avoir le logo “ÉcoLogo”.
- Elles sont vendues à longueur d’année et on peut les retrouver dans tous les formats. De plus, elles se rangent facilement. Plus besoin de faire des réserves, on peut s’en procurer toute l’année.
- Leurs cotes environnementales sont importantes. Les bûches écologiques produisent entre 20 à 50 % moins de particules fines dans l’atmosphère.
- Elles dégagent aussi une chaleur plus intense et constante, due à leur taux d’humidité plus bas.
- Elles sont emballées dans des sacs propres, donc sans risques de propagation de moisissures et d’invasion d’insectes (note : l’avantage de l’emballage peut-être à double tranchant, une attention doit être portée à l’écoconception du produit.
- La quantité de bois requise en utilisant des bûches écologiques est moindre que la quantité de bois “traditionnelle” puisque son taux d’humidité est moins élevé (8% vs 35%).
- Il est intéressant de noter qu’au final, pour la même quantité de gigajoules dégagée, la bûche écologique émettra la même quantité de CO₂ que la bûche traditionnelle puisque la matière demeure la même entre les deux produits.

Dernièrement, les discussions entourant la volonté d’expérimenter les bûches écologiques comme alternative à la bûche « traditionnelle » ont eu lieu au sein de notre équipe. Dans cette foulée, je propose donc que la DSE réalise un projet pilote afin de déterminer si cette alternative peut solutionner ce problème.

Le design du projet serait basé sur un nombre d’emplacements de camping, géographiquement isolés et pour lesquels l’approvisionnement et la gestion des bûches écologique sont facilement réalisables.

Paramètres à valider :

- La bûche écologique fournie à la clientèle ne compromet pas l’expérience client ;
- Les coûts d’approvisionnement et de gestion sont :
 - Moindres,
 - Comparables,
 - Ou plus élevés ;
- Dans le cadre du projet, le fait de procéder par un appel d’offres regroupé pour s’approvisionner en bûches écologiques simplifie la gestion ;
- Déterminer le niveau de complexité face à l’entreposage.
- Déterminer l’effort de manutention.



Suites à donner

1. Délimiter le paramètre du projet :
 - a. Établissements participants
 - b. # de sites suivis/établissement
 - c. Personnes responsables
 - d. Définition du système de suivis du projet

Je soumets donc l'idée afin que celle-ci soit portée à la direction générale des parcs et campings.

Espérant le tout à ta convenance, je demeure disponible pour toute question

Hugues Sansregret, biol. M.Sc.
Responsable du développement durable

p. j.



Compte-rendu

Projet pilote bûches écologiques pour revente

8 mars 2023

14 h à 15 h

Rencontre Teams

Présences

Steve Néron
Hugues Sansregret
Pascale Caissy

1. Soumissions reçues

Nous avons reçu 4 soumissions (disponible dans [2023 Projet pilote bûches écologiques pour revente](#))

Charbonneau Floral : [REDACTED] / paquet de 8 bûches de 2,6 livres

[REDACTED] / paquet si livraison d'un camion entier

Le tarif inclut le transport

PWI : [REDACTED] / paquet de 10 bûches de 3 livres

[REDACTED] / paquet de 6 bûches de 3,3 livres

Frais de livraison minimal de 1 500 \$

Mirabûches [REDACTED] / paquet de 6 bûches de 3 livres

Le tarif inclut les taxes et le transport

Bûches écologiques [REDACTED] / paquet de 8 bûches de 3 livres

Le tarif inclut le transport

2. Entreposage des bûches à SIM

SIM possède des conteneurs qui se libèrent au printemps donc, l'établissement serait en mesure d'entreposer une livraison complète d'un camion sans problème (environ 28 palettes de 96 sacs). Toutefois ces conteneurs sont situés à l'entrepôt donc plus loin du point de vente. Cela requiert de déplacer le bois vers l'abri près de l'accueil pour le vendre. À cet endroit, l'abri n'est pas étanche, ce qui demande l'aménagement d'un nouvel abri.

À valider :

Est-ce que le tracteur muni de fourches peut déplacer les palettes de l'entrepôt vers l'accueil ? Une palette représente environ 2 000 lbs Note de Marielle Bois : *Pour notre tracteur, ce n'est pas le plus fort donc nous ne pourrions pas empiler les palettes trop hautes sinon, en allant chercher une qui serait très haute, les fourches étant en haut, notre tracteur pourrait avoir tendance à pencher par en avant. Nous devons nous adapter à cela.*

Steve Néron va contacter l'entreprise Industrie Harnois pour connaître les coûts d'un méga-dôme qui pourrait être installé près de l'accueil pour faciliter la vente. Dans ce dôme, il faudra prévoir l'installation de caméra de surveillance et de porte pouvant être barrée. Il faut prévoir un dôme pouvant accueillir une livraison complète d'un camion (environ 28 palettes de 96 sacs de bûches). Les palettes seraient entreposées deux de haut sauf pour les deux rangées à l'avant accessible par la clientèle. Lorsque les rangées seraient vidées, le tracteur pourrait descendre les palettes en hauteur pour les rendre accessible.

Une autre solution serait de modifier les conteneurs pour pouvoir les charger par côté et ainsi rendre l'entreposage plus facile avec le tracteur. Par contre, cela obligerait de continuer à transporter le bois entre l'entrepôt et l'accueil.

Pascale Caissy va vérifier auprès de SIM la possibilité d'installer une telle structure sur le site.

3. Quelques données pour la réflexion

Selon les données dans Jaspersoft, SIM vendait en haute saison une moyenne de [REDACTED] ;
[REDACTED] La plus grosse journée de l'été avoisinait [REDACTED] ;

Info Mirabûches :

Une palette contient 96 paquets de 6 bûches emballer dans du plastique ;

La dimension d'une palette est de 40x48x48 de haut pour un poids total approximatif de 2000 lbs approximativement ;

Un camion 10 roues peut livrer 10 palettes

4. Prochaines étapes

Évaluer des coûts d'entreposage et du processus pour les employés et les visiteurs.

Contacter Mirabûches pour bien comprendre le fonctionnement « pratico-pratique » lors d'une livraison et possibilité d'ajouter allume-feu.

Choisir avec SIM et DSE la meilleure solution pour le projet-pilote 2023



Lignes clients – Projet-pilote bûches écologiques

17 mars 2023

Messages principaux

- Un projet-pilote sera mené à l'été 2023 au Centre touristique du Lac-Simon visant à remplacer le bois traditionnel de camping par **la vente exclusive** de bûches écologiques.
- La Sépaq accorde une importance particulière à la gestion de la qualité de l'air dans ses établissements.
- Certains des établissements de la Sépaq connaissent présentement des enjeux au niveau de l'approvisionnement en bois pour la revente aux campeurs.
- La gestion du bois de camping nécessite beaucoup de manutention. La pénurie de main d'œuvre nous amène à questionner certaines de nos façons de faire.
- Le Centre touristique du Lac-Simon continuera d'accepter le bois traditionnel.
- Le bois de chauffage traditionnel est un vecteur important des maladies qui affectent les arbres. Certains insectes dommageables nouvellement établis (comme l'Agrile du Frêne) ou à nos portes (comme le Longicorne asiatique) représentent des risques importants pour nos forêts.
- Le fournisseur choisi pour ce projet pilote est Mirabûches. Les bûches livrées seront pré-ensachées par celui-ci en paquet de 6 unités. L'emballage de plastique utilisé est recyclable.

Avantages des bûches écologiques

Sur le plan environnemental, l'utilisation de bûches écologique offre plusieurs avantages :

- Les bûches écologiques sont fabriquées à partir de brans de scie de bois franc – moins d'arbres coupés.
- Les bûches écologiques produisent en moyenne entre 20% et 50 % moins de particules fines dans l'atmosphère.
- La chaleur produite par les bûches écologique est plus intense et plus constante que celle produite par les bûches traditionnelles - 3 fois plus de chaleur (BTU).
- La quantité de bois requise est moindre puisque la bûche écologique a un taux d'humidité moindre. Elle brûle plus longtemps et dégage moins de fumée et de crésote qu'une bûche traditionnelle.
- Puisqu'elles ne produisent pas d'éclatement ou d'étincelles, les bûches écologiques sont plus sécuritaires.
- Les bûches écologiques sont sans risques de propagation de moisissures et d'invasion d'insectes. Il n'y a pas de restriction de transport entre les régions du Québec.